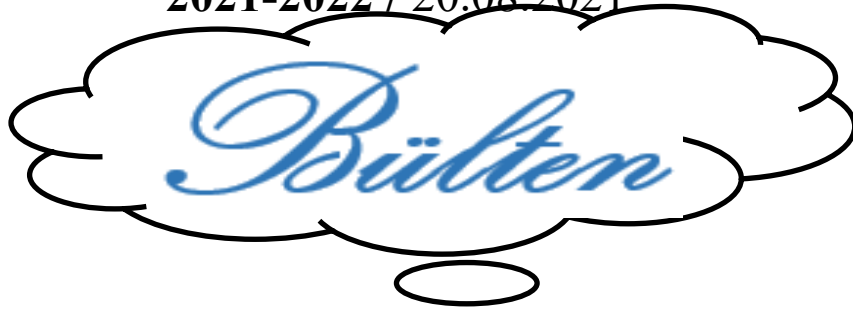




Hizmetlerimizle
Hayatları Değiştirelim

ANATOLIA ROTARY E-KULÜBÜ

2021-2022 / 20.08.2021



Anatolia Rotary E-Kulübü Yönetim Kurulu

Başkan: **Mehmet TUGAY**

Gelecek Dönem Bşk: **Ayça KATLAV**

Geçmiş Dönem Bşk: **Tolga OĞUZ**

Kulüp Sekreteri: **Ural İNAL**

“Kulüp Saymanı: **Çağla TOKKUZUN**

UR Başkanı

Shekhar MEHTA

2 430.. Bölge Guvernörü

M. Kemal KETREZ

Guvernör Yardımcısı

Serdar VETEM

Dönem Başkanı

Mehmet TUGAY

Toplantı Notları ve Kulüp Haberleri



. Dönemimizin 3. Kulübümüzün 24 no'lu toplantısı online, saat: 21:00'da eşli olarak yapılmış olup, Toplantı Kulübümüz Başkanı Mehmet Tugay, tarafından açıldı.

. Türkiye genelinde çıkan orman yangınlarından Adana Kozan ilçesi de çok etkilendi. Evleri, havyanları yanan bölge halkına, Adana kulüpleri ile birlikte, asgari yaşamlarını idame ettirebilmeleri için gerekli olan ev eşyaları alınarak teslim edildi.

. 30 Ağustos kuruluş yılı etkinliğimiz hakkında bilgiler paylaşıldı.

. 19.08.2021 Tarihli toplantımızın konuşmacı ve Onur konuğu, kulübümüz üyesi Rtn. Burçin Seda Erçin idi. Eğitimci, aile danışmanı, öğrenci koçu Rtn. Burçin Seda Erçin, "Hiperaktivite ve dikkat eksikliği" konulu sunumu yaptı.

. Ardından kulüp toplantısı sona erdi.

. Bir sonraki toplantısı 30.08.2021 tarihinde yapılacaktır.

Devam Durumu

KULÜP TOPLANTI NO: 24

DÖNEM TOPLANTI NO: 3

ÜYE SAYISI : 49

İZİNLİ ÜYE SAYISI:-

DEVAMA ESAS ÜYE SAYISI: 49

TOPLANTIYA KATILAN ÜYE SAYISI: 39

DEVAM ORANI:80

TOPLANTIYA İLK GELEN ÜYE:
RTN. ÖMER YURTSEVER

Düşündüklerimiz, Söylediklerimiz ve Yaptıklarımız

- Gerçeğe uygun mu?
- İlgililerin tümü için adil mi?
- İyi niyet ve daha iyi dostluklar sağlayacak mı?
- İlgililerin tümü için hayırlı mı?



ADANA TAŞKÖPRÜ

Dünyanın en eski ve hala kullanılan az sayıda kalan köprülerden biri, isim olarak Saros Köprüsü, Justinianus Köprüsü ve en sonunda günümüzde Adana Taşköprü olarak anılmaktadır.

Taşköprü'nün yapımını ise Roma İmparatoru Hadrian tarafından yaptırıldığı ve Roma İmparatoru Justinianus zamanında ciddi şekilde onarıldığı aktarılmaktadır. Seyhan Nehri üzerinde bulunan, aslen 21 gözlü olan köprü, Seyhan Nehri'nin ıslahı sırasında 7 gözünün toprak altında kalmasıyla 14 gözlü olarak hizmet veriyor. Yapılışında genişliği için muhtemelen 2 atlı arabanın rahat geçeceği şekilde tasarlanmıştır.

Roma köprülerindeki teknik burada da görülmektedir. Taş Köprü de kullanılan kemerlerin hemen hemen hepsi birbirinden farklı ölçülerdedir. Bunun da sebebi köprünün farklı dönemlere ait inşa tekniğinden kaynaklanmaktadır.

Köprü Ayakların menbaa tarafında ise üçgen şekilli sel yaranlar Osmanlı Devlenti zamanında yapılmıştır. Dikkat ederseniz hepsi aynı teknikte yapılmıştır.

Fakat orjinal genişliğinin bozulması 20.yy'dan sonra kimlerin yaptığı belli değil. Ancak 1948 yılında köprüde Karayolları tarafından geniş çaplı bir onarım yapılmıştır. Bu ilaveler sonrasında köprünün tabliye genişliği yaklaşık olarak 8.00-8.50 m. arasında değişen genişliğe ulaşmıştır.

Taşköprü tuf taşı, mermer ve spoliyen malzeme kullanılarak yapılmıştır.. Özellikle köprünün doğu tarafının ilk yapıldığı dönemin özelliklerini hala korumaktadır. Köprü de, dolgu duvar tekniği ile geçmişte yapılmış ve doğu kısmı hala ilk günkü özelliğiyle değişmemiştir.

Adana'da Türkülere konu olan tabliyenin yol döşemesindeki parke taşları Adana Valisi Süleyman Bahri Paşa (1899-1908) tarafından yaptırılmıştır. Köprünün ortasında Vali Mahmut Paşa tarafından yaptırılan dinlenme köşkü ise sonraki yıllarda yıkılmıştır.

Şimdilik yapılan ölçümlerde Taşköprü'nün uzunluğu 310 m.dir. Parke taşı ile döşenmiş, genişliği ise 11 metre 40 cm'dir.

Taşköprü'de görülmesi gereken en güzel kalıntılar ise, kuzeyinde 11. gözün üzerindeki kemerde kabartma olarak yapılmış aslan ve ay yıldızlı bayrak kabartmasıdır.

Eğer fırsatınız olursa köprüyü yaya olarak geçmenizi tavsiye ederiz. Ardından Büyük saat ve Kazancılar çarşısına'da uğramayı ihmal etmeyin.



Etkinliklerimiz



